

Pogajalsko izhodišče Republike Slovenije za Področje 9 **TRANSPORT**

Republika Slovenija sprejema pravni red Evropske unije za področje 9 – Transport in ne zahteva prehodnih obdobj ali izjem.

Pravni red Republike Slovenije na področju Transporta je delno usklajen s pravnim redom Evropske unije. Republika Slovenija bo svoj pravni red v celoti uskladila s pravnim redom Evropske unije na naslednjinačin:

Na področju Cestni promet bo Republika Slovenija sprejela Zakon o prevozi v cestnem prometu najkasneje do 31.12.2000 in ga uveljavila najkasneje do 31.12.2002, sprejela Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu najkasneje do 31.12.2001 in ga uveljavila najkasneje do 30.06.2002, sprejela Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o varnosti v cestnem prometu najkasneje do 31.12.2001 in ga uveljavila najkasneje do 31.12.2002 ter izdala podzakonske predpise za izvajanje navedenih zakonov (Priloga 1). Tako bo pravni red na tem področju uveljavila najkasneje do 31.12.2002, razen določb Uredbe Sveta 4060/89/EEC in Uredbe Sveta 3912/92/EEC, ki se nanašajo na opravljanje kontrol na mejah, določb Uredbe Sveta 2411/98/EC, ki se nanašajo na priznavanje znaka države in Direktive Sveta 91/439/EEC, ki se nanašajo na izdajanje voznških dovoljenj, ki bodo uveljavljene z dnem dejanskega pristopa k Evropski uniji.

Na področju Železniški promet bo Republika Slovenija najkasneje do 31.12.2000 sprejela Zakon o železniškem prometu, Zakon o varnosti železniškega prometa in Zakon o prevoznih pogodbah. Republika Slovenija bo najkasneje do 31.12.2001 izdala podzakonske akte za izvajanje navedenih zakonov (Priloga 1). Pravni red na tem področju bo uveljavila najkasneje do 31.12.2001, razen določb Direktive Sveta 440/91/EEC in Direktive Sveta 95/18/EC, ki se nanašajo na dostopne in tranzitne pravice in veljavnost licenc na ozemlju Skupnosti, ki bodo uveljavljene z dnem dejanskega pristopa k Evropski uniji (Priloga 1).

Na področju Pomorski promet bo Republika Slovenija sprejela Pomorski zakonik najkasneje do 31.12.1999 in ga, z izdajo in uveljavitvijo podzakonskih aktov za njegovo izvajanje, uveljavila najkasneje do 31.12.2001 (Priloga 1).

Na področju Promet po notranjih vodah bo Republika Slovenija sprejela Zakon o varnosti plovbe po celinskih vodah najkasneje do 31.12.2000 in ga, z izdajo in uveljavitvijo podzakonskih aktov za njegovo izvajanje, uveljavila najkasneje do 31.12.2001 (Priloga 1).

Na področju Zračni promet bo Republika Slovenija sprejela Zakon o letalstvu ter Zakon o obligacijskih in stvarnopравnih razmerjih v letalstvu najkasneje do 31.12.1999 in ju uveljavila najkasneje do 31.12.2002. Zakon o ratifikaciji Večstranskega sporazuma o vzpostavitvi skupnega evropskega zračnega prostora (ECAA) bo sprejela in uveljavila najkasneje do 31.12.2002.

Na področju Kombinirani promet bo Republika Slovenija izdala in uveljavila Uredbo o kombiniranem prometu najkasneje do 31.12.2000.

Na področju Horizontalna in druga vprašanja bo Republika Slovenija sprejela nov Zakon o varnosti v železniškem prometu najkasneje do 31.12.2000 in ga uveljavila najkasneje do 31.12.2001, razen za določbe Direktive Sveta 96/48/EC, ki urejajo interoperabilnost oziroma sisteme prog visokih hitrosti. Republika Slovenija ne načrtuje izgradnje prog visokih hitrosti do 31.12.2001, v pravnem redu pa bo predvidena možnost za uveljavitev teh določb z 31.12.2001. Republika Slovenija želi pristopiti k sporazumom Evropske skupnosti z drugimi državami na področju prometa. Republika Slovenija bo najkasneje do 31.12.2002 pripravila vse potrebno za ratifikacijo sporazumov Evropskih skupnosti z drugimi državami na področju prometa. Republika Slovenija bo izdala Uredbo o koncesijskih razmerjih za izvajanje gospodarskih javnih služb na področju cestnega in železniškega prometa ter Odlok o določitvi

splošnih načel za končanje gospodarskih javnih služb na področju cestnega in železniškega prometa najkasneje do 30.6.2001 in ju uveljavila najkasneje do 31.12.2001.

Tako bo pravni red na področju 9 – Transport v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

Republika Slovenija ima že večino potrebnih institucij za izvajanje pravnega reda Evropske unije, vendar pa bo dodatno:

- na področju cestnega prometa kadrovsko okrepila Ministrstvo za promet in zveze ter najkasneje do 31.12.2001 izvedla imenovanje pooblaščenih institucij za izvajanje predpisov o registrirnih napravah v cestnem prometu;
- na področju železniškega prometa ustanovila Direkcijo za železniški promet kot organ v sestavi Ministrstva za promet in zveze najkasneje do 31.12.2000, reorganizirala javno podjetje Slovenske železnice d.d. in strokovno okrepila Ministrstvo za promet in zveze najkasneje do 31.12.2001;
- na področju pomorskega prometa prilagodila organizacijo pomorske inšpekcije pogojem in načinu delovanja le-te v Evropski uniji z njenim prenosom iz Uprave RS za pomorstvo v Urad za pomorstvo v okviru Ministrstva za promet in zveze najkasneje do 31.12.2001;
- na področju zračnega prometa kadrovsko okrepila in dodatno strokovno usposobila obstoječe institucije Ministrstvo za promet in zveze, Upravo Republike Slovenije za zračno plovbo ter Prometni inšpektorat Republike Slovenije.

UTEMELJITEV

1. CESTNI PROMET

1.1 PREVOZ BLAGA IN POTNIKOV

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Sloveniji

Za področje Prevoz blaga in potnikov v cestnem prometu je bil v preteklih letih v Republiki Sloveniji značilen velik porast števila manjših prevoznikov, kar je pripeljalo do neravnovesja med ponudbo in povpraševanjem na trgu prevoznih storitev in povečalo pritisk na opravljanje prevozov v mednarodnem prometu, še posebej v tovornem prometu. Manjši prevozniki so dokaj slabo pripravljeni na izpolnjevanje tehničnih, finančnih, izobrazbenih in socialnih pogojev, ki veljajo v Evropski uniji, kot tudi na dostop tuje konkurence v kabotažo.

Dostop do trga prevozov blaga in potnikov, zlasti pridobitev licence za opravljanje prevoznih storitev in pridobitev dovolilnic za mednarodne prevoze tovorov je v Republiki Sloveniji urejen z Zakonom o prevozih v cestnem prometu (Ur.l. RS, št. 72/94), Sporazumom med Republiko Slovenijo in EGS na področju prometa (Ur.l. RS, št.14/93) ter mednarodnimi sporazumi, ki jih je sklenila Republika Slovenija z drugimi državami. Republika Slovenija izvaja tudi določila ASOR, čeprav ni podpisnica te konvencije in aktivno sodeluje pri pogajanjih za INTERBUS sporazum.

Pravni red Republike Slovenije je delno usklajen s pravnim redom Evropske unije. Skoraj v celoti je usklajen v zvezi z Uredbo Sveta 881/92/EEC, ki ureja dostop do trga, ker še ne upošteva ustrezno določb glede vodenja prevoznih listin. V zvezi z Uredbo Sveta 684/92/EEC, ki ureja splošna pravila za mednarodni prevoz potnikov, Republika Slovenija še nima opredeljenih posebnih linijskih prevozov. V zvezi z določanjem tarif v prevozu blaga (Uredba sveta 4058/89/EEC), Republika Slovenija že izvaja določila direktive, nima pa ustreznega pravnega reda za urejanje tega področja. Pravni red Republike Slovenije je delno usklajen na področju kabotaže (Uredba Sveta 3118/93/EEC, Uredba Sveta 3315/94/EEC, Uredba Sveta 12/98/EC), ker je kabotaža v Republiki Sloveniji možna le z izrecnim dovoljenjem ministra za promet in zveze. Delno je usklajen tudi z Uredbo Sveta 792/94/EEC, ki se nanaša na opravljanje prevozov za svoj račun in Prvo Direktivo Sveta, ki se nanaša na splošna pravila za mednarodni transport, ker ni usklajena glede definicije prevozov za svoj račun. Delno je usklajen tudi z Uredbo Sveta 3916/90/EEC, ki ureja izjemne razmere na trgu, ker Republika Slovenija nima usklajenega sistema spremljanja razmer na trgu. Pravni red ni usklajen z Direktivo Sveta 84/647/EEC, ki ureja uporabo najetih vozil.

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Republika Slovenija bo za uskladitev predpisov, ki urejajo področje Prevoz blaga in potnikov, sprejela Zakon o prevozih v cestnem prometu najkasneje do 31.12.2000 in Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu najkasneje do 31.12.2001 ter izdala podzakonske akte, ki bodo urejali določanje cen, opravljanje kabotaže, uvajanje kriznih mehanizmov, uporabo najetih vozil in uvedbo splošnih pravil na področju mednarodnega prevoza najkasneje do 31.12.2001 (Priloga 1). Navedene predpise bo uveljavila najkasneje do 31.12.2002. Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Prevozov blaga in potnikov v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

1.2 CESTNE DAJATVE IN RAČUNOVODSKI SISTEMI ZA SPREMLJANJE STROŠKOV

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Sloveniji

Pravni red Republike Slovenije, ki ureja Cestne dajatve (letno takso in cestnino) v Republiki Sloveniji, je v celoti usklajen z Direktivo Sveta 93/89/EEC kakor tudi s predlogom nove direktive, ki bo slednjo nadomestila (COM (96)331 final, OJ 97/C 59). Zbrana sredstva iz naslova cestnin pokrivajo del stroškov od vloženih sredstev v izgradnjo avtocest ter stroškov vzdrževanja in obratovanja tistih avtocest, za uporabo katerih se cestnina zaračunava (Direktiva Sveta 93/89/EEC, 7. člen, točka h).

Na področju Računovodski sistemi za spremljanje stroškov v zvezi s transportno infrastrukturo v Republiki Sloveniji upravljavci transportne infrastrukture vodijo spremljanje stroškov po računovodskih standardih Republike Slovenije in jih izkazujejo v svojih bilancah. Pravni red na tem področju je skoraj v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije. Ni še usklajen z določili Uredbe Sveta 1108/70/EEC, ker Republika Slovenija še ni določila železniške in cestne infrastrukture, za katero se izdatki za infrastrukturo posebej izkazujejo.

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Republika Slovenija bo na področju Računovodski sistemi za spremljanje stroškov v zvezi s transportno infrastrukturo najkasneje do 31.12.2001 izdala in uveljavila Odredbo o določitvi železniške in cestne infrastrukture, za katero se izdatki za infrastrukturo posebej izkazujejo. Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Cestne dajatve in Računovodski sistemi za spremljanje stroškov v zvezi s transportno infrastrukturo v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

1.3. KONTROLA NA MEJAH MED DRŽAVAMI ČLANICAMI IN KONTROLA GLEDE TRANSPORTNIH SREDSTEV, REGISTRIRANIH V TRETJIH DRŽAVAH

Sedanje stanje in zakonska ureditev v republiki Sloveniji

Na področjih Kontrola na mejah med državami članicami in Kontrola glede transportnih sredstev, registriranih v tretjih državah Republika Slovenija izvaja kontrolo transportnih sredstev, registriranih v tretjih državah, na svojih mejah in celotnem ozemlju države na podlagi Zakona o javnih cestah.

Pravni red Republike Slovenije na teh področjih je delno usklajen z Uredbama Sveta 4060/89 in 3912/92. Usklajen je v delu, ki določa kontrolo na ozemlju države, ni pa usklajen z določili glede odprave kontrolnih pregledov na mejah med članicami.

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Republika Slovenija bo na področju Kontrola na mejah med državami članicami in Kontrola glede transportnih sredstev, registriranih v tretjih državah, v skladu z Uredbama Sveta 4060/89 in 3912/92, najkasneje do 31.12.2001 sprejela Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o javnih cestah. S tem bo Republika Slovenija pripravljena na uveljavitev pravnega reda, uveljavila pa ga bo z dnem dejanskega pristopa k Evropski uniji, ker je izvajanje kontrole vezano na dejansko članstvo v Evropski uniji. Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Kontrola na mejah med državami članicami in Kontrola glede transportnih sredstev, registriranih v tretjih državah v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

1.4. TEHNOLOGIJA, VARNOST IN VPLIVI NA OKOLJE

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Sloveniji

Na področju Tehnologija, varnost in vplivi na okolje cestnih motornih vozil je sedanji pravni red v Republiki Sloveniji skoraj v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije. Usklajen je s pravnim redom glede namestitve naprav za omejevanje hitrosti (Direktiva Sveta 92/6/EEC). Ni pa v celoti usklajen s pravnim redom, ki ureja mere in mase (Direktiva Sveta 96/53/EC) zaradi neusklajenosti z določbami v zvezi z deklaracijskimi tablicami s podatki o merah vozila. Prav tako ni v celoti usklajen s pravnim redom za globine profilov gum (Direktiva Sveta 89/459/EEC) zaradi neusklajenosti z določbami v zvezi z vozili zgodovinskih vrednosti.

Pravilnik o meroslovnih zahtevah za nadzorne naprave za kontrolo dela voznika in gibanja vozila v cestnem prometu (Ur.l.RS, št. 61/98), ki ureja zadeve v zvezi z registriranimi napravami, je usklajen z Uredbo Sveta 3821/85/EEC, ni pa še v celoti usklajen z Uredbo Sveta 2135/98/EEC. Uredbi urejata področje registriranih naprav in sistem magnetnih kartic voznikov in nadzora nad stanjem na njih. Preglede registriranih naprav v Republiki Sloveniji opravljajo zasebne servisne delavnice, ki jih za to pooblasti Urad za standardizacijo in meroslovje.

Pravni red Republike Slovenije je glede varnosti v cestnem prometu delno usklajen s pravnim redom Evropske unije. Usklajen je z Direktivama Sveta 93/704/EC in 96/96/EC. Pravni red je delno usklajen z določbami Direktive Sveta 96/96/EC, ki urejajo preventivne tehnične preglede. Ni usklajen z Direktivo Sveta 91/671/EEC v zvezi s pogoji za izjeme pri uporabi varnostnega pasu, z določbami Uredbe Sveta 2411/98/EC, ki urejajo priznavanje znaka države in določbami Direktive Sveta 91/439/EEC, ki urejajo izdajanje voznških dovoljenj na enotnem obrazcu Evropske unije.

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Republika Slovenija bo na področju Tehnologija, varnost in vplivi na okolje izdala na področju cestnih vozil predpise, ki bodo v celoti povzeli sistem, ki velja v Evropski uniji (Priloga 1). Predpisi bodo sprejeti najkasneje do 30.06.2001 in uveljavljeni najkasneje do 31.12.2001.

Pravilnik o meroslovnih zahtevah za nadzorne naprave za kontrolo dela voznika in gibanja vozila v cestnem prometu bo izdan najkasneje do 30.06.2001 in uveljavljen najkasneje do 31.12.2001. Tako bo usklajen tudi z določili Uredbe Sveta 2135/98/EEC.

Republika Slovenija bo sprejela najkasneje do 31.12.2001 Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o varnosti v cestnem prometu in izdala podzakonske akte do 30.6.2002 (Priloga 1). Pravni red bo uveljavila najkasneje do 31.12.2002, razen določb, ki urejajo priznavanje znaka države in izdajanje vozniških dovoljenj na enotnem obrazcu. Priznavanje znaka države, kot ga ureja Uredba Sveta 2411/98/EC, bo Republika Slovenija v notranjem prometu pričela uveljavljati z dnem pristopa k Evropski uniji. Z dnem dejanskega pristopa k Evropski uniji bo Republika Slovenija začela uveljavljati tudi določbe Direktive Sveta 91/439/EEC, ki ureja izdajanje vozniških dovoljenj na enotnem obrazcu Evropske unije z upoštevanjem ustreznega roka za tehnično adaptacijo.

Na področju tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil bo izdana in uveljavljena dopolnitev Pravilnika o preventivnih tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (Ur.l.SRS, št.3/83) najkasneje do 31.12.2001.

Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Tehnologija, varnost in vplivi na okolje v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

1.5. PREVOZ NEVARNIH SNOVI

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Sloveniji

Na področju Prevoz nevarnih snovi je pravni red v Republiki Sloveniji delno usklajen s pravnim redom Evropske unije. V Republiki Sloveniji področje ureja Zakon o prevozu nevarnih snovi (Ur.l. SFRJ, št.27/90), v katerem so že povzete določbe RID (železniški promet) in ADR (cestni promet). Pravni red je delno usklajen z Direktivama Sveta 96/49/EC in 94/55/EC, ker ne določa da veljajo določbe RID in ADR tudi za prevoze znotraj države, opremo vozil, starost voznika, dovoljenja za prevoz in dodatna zavarovanja. Delno je usklajen z Direktivo Sveta 95/50/EC. Kontrola prevozov nevarnih snovi po cestah se opravlja, ni pa še pravne podlage za izmenjavo podatkov in Obveščanje Evropske Komisije ter za kontrolo v podjetjih. Pravni red ni usklajen z določbami Direktive Sveta 96/35/EC v zvezi z varnostnimi svetovalci.

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Republika Slovenija bo na področju Prevozi nevarnih snovi sprejela Zakon o prevozu nevarnega blaga najkasneje do 31.12.2000 in ga uveljavila najkasneje do 31.12.2001. Tako bo pravni red na tem področju uskladila z Direktivama Sveta 96/49/EC in 94/55/EC v zvezi s prevzemom RID oziroma ADR tudi za prevoze znotraj Republike Slovenije, uvedla kontrolo prevoza nevarnih snovi po cestah in znotraj podjetij, ki te prevoze opravljajo, kot to določa Direktiva Sveta 95/50/EC ter uredila delovanje, usposabljanje in vlogo varnostnega svetovalca, kot to določa direktiva Sveta 96/35/EC. Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Prevoz nevarnih snovi v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

1.6. SOCIALNE ZADEVE

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Sloveniji

Pravni red v republiki Sloveniji je delno usklajen s pravnim redom Evropske unije v zvezi s starostnimi pogoji za voznike, ki opravljajo prevoz blaga in oseb v cestnem prometu. Usklajen ni z določili Uredbe Sveta 3820/85, ki v 5.b členu za voznike D kategorije (za avtobuse) in voznike tovorih vozil z dovoljeno maso večjo od 7,5 t, v starosti od 18 do 21 leta, zahteva spričevalo o poklicni usposobljenosti.

Republika Slovenija izvaja kontrolo voznikov tovornih vozil in avtobusov po svojem sistemu, ki pa še ni usklajen z Direktivo Sveta 88/599/EEC.

Pravni red Republike Slovenije še ni v celoti usklajen z določbami Direktive Sveta 96/26/EC. Usklajen je glede zahtev po strokovni usposobljenosti, finančni sposobnosti in delovnih izkušnjah, ni pa usklajen v določbah ki se nanašajo na prilagoditve programa strokovnega usposabljanja za cestne prevoznike ter na medsebojno priznavanje diplom, potrdil in kvalifikacij v zvezi s pravico do ustanavljanja prevoznikov v domačih in mednarodnih prevozihi.

Predpisi, ki urejajo Socialne zadeve na področju cestnega prometa v Republiki Sloveniji so Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur.l. RS, št.30/98), Zakon o prevozihi v cestnem prometu (Ur.l.RS, št.72/94), Zakon o inšpekciji dela (Ur.l.RS, št.38/94) in Zakon o sprejemu AETR konvencije (Ur.l.SFRJ, št.30/74).

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Na področju Socialne zadeve bo Republika Slovenija sprejela Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o prevozihi v cestnem prometu najkasneje do 31.12.2000 in Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o varnosti v cestnem prometu najkasneje do 31.12.2001. Uveljavila ju bo najkasneje do 31.12.2002. Za potrebe priprave zakonovbo

Republika Slovenija pregledala obstoječ program poklicnega usposabljanja voznikov in izvedla primerjavo z zadevnimi predpisi Evropske unije. Tako bo pravni red glede starostnih pogojev za opravljanje poklica cestnega prevoznika usklajen z Uredbo Sveta 3820/85/EEC.

Za izvajanje Direktive Sveta 88/599/EEC Republika Slovenija pripravlja sodelovanje s članicami Evropske unije pri organizaciji in izvedbi kontrole (v zahtevanem obsegu) voznikov tovornih vozil in avtobusov, tako da bo najkasneje do 31.12.2001 zagotovljeno stalno usposabljanje za izvajanje te kontrole.

S sprejemom novega Zakona o prevozih v cestnem prometu, izdajo Pravilnika o programu preizkusa strokovne usposobljenosti ter o postopku in načinu opravljanja preizkusa za pridobitev licence za prevoze v cestnem prometu ter izdajo Pravilnika o pogojih za pridobitev licenc za prevoze v cestnem prometu, načinu in postopku njihove pridobitve ter o načinu vodenja evidence o izdanih licencah najkasneje do 31.12.2000 in z uveljavitvijo teh predpisov najkasneje do 30.06.2001, bo pravni red Republike Slovenije na tem področju usklajen z zahtevami Direktive Sveta 96/26/EC, ki opredeljuje program strokovnega usposabljanja za cestne prevoznike kakor tudi glede medsebojnega priznavanja diplom, potrdil in kvalifikacij v zvezi s pravico do ustanavljanja prevoznikov v domačih in mednarodnih prevozih.

Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Socialne zadeve v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

Institucionalni okvir za izvajanje usklajene zakonodaje na področju cestnega prometa

Republika Slovenija ima že večino potrebnih institucij za izvajanje usklajenega pravnega reda na področju cestnega prometa. Na tem področju že obstajajo Ministrstvo za promet in zveze, Ministrstvo za notranje zadeve, Ministrstvo za znanost in tehnologijo (Urad za standardizacijo in meroslovje) ter Gospodarska in Obrtna zbornica Republike Slovenije. Republika Slovenija bo Ministrstvo za promet in zveze za spremljanje in izvajanje predpisov na področju cestnega prometa dodatno kadrovsko okrepila.

Za izvajanje predpisov o registriranih napravah v cestnem prometu bo Republika Slovenija najkasneje do 31.12.2001 izvedla imenovanje pooblaščenih institucij.

2. ŽELEZNIŠKI PROMET

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Sloveniji

V Republiki Sloveniji opravlja železniške prevozne storitve Javno podjetje Slovenske železnice, d.d. (v nadaljevanju SŽ), kiupravlja tudi železniško infrastrukturo. To podjetje,

ki jev lasti Republike Slovenije opravlja zaradi javnega interesa storitve:

- vzdrževanja in razvoja železniške infrastrukture
- potniškega prometa
- kombiniranega prometa in
- zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa.

Republika Slovenija zagotavlja s pogodbo med Ministrstvom za promet in zveze in SŽ, iz proračuna finančna sredstva za subvencioniranje potniškega in kombiniranega prometa, kot tudi v celoti sredstva za vzdrževanje in razvoj javne železniške infrastrukture.

Cene storitev železniškega potniškega prometa so v pristojnosti Vlade RS, cene storitev železniškega tovornega prometa pa se oblikujejo prosto - tržno. SŽ preko 70 % donosov pridobijo s storitvami v mednarodnem tovornem prometu. SŽ so lastnik ali solastnik gospodarskih družb in zavodov, katerih dejavnosti so načrtovanje in gradnja železniške infrastrukture, vzdrževanje voznih sredstev in zdravstvene storitve.

V Republiki Sloveniji področje železniškega prometa urejajo Zakon o načinu opravljanja in financiranja prometa na obstoječi železniški mreži, ter reorganizaciji in lastninskemu preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice (Ur.l. RS, št. 71/93), Zakon o temeljnih varnosti v železniškem prometu (Ur.l. SFRJ, št. 26/91), Zakon o ureditvi določenih vprašanj s področja varnosti v železniškem prometu (Ur. l. SFRJ, št. 6/81, 28/81, 38/86) in Zakon o prevoznih pogodbah v železniškem prometu (Ur.l. SFRJ, št. 2/74, 18/76, 17/90).

Ob navedenem urejajo to področje tudi mednarodne pogodbe, katerih (zakonita) naslednica ali podpisnica je Republika Slovenija.

Pravni red Republike Slovenije na področju železniškega prometa je delno usklajen s pravnim redom Evropske unije. Z Direktivo Sveta 91/440/EEC je usklajeno vodenje računovodskih izkazov, ker SŽ že vodijo ločene računovodske izkaze za železniško infrastrukturo in za železniške prometne storitve. Z isto direktivo je usklajeno tudi izvajanje prostega pristopa do železniške infrastrukture, ker Republika Slovenija železniškim družbam že zagotavlja prost pristop do železniške infrastrukture. S pravnim redom Evropske unije še ni usklajen na področjih razvoja železnic v Skupnosti (Direktiva Sveta 91/440/EEC), licenc železniških podjetij (Direktiva Sveta 95/18/EC), dodelitvi zmogljivosti železniške infrastrukture in zaračunavanja infrastrukturnih pristojbin (Direktiva Sveta 95/19/EC), določanja cen za mednarodni železniški prevoz blaga (Odločba Sveta 82/529/EEC), poslovne neodvisnosti železnic pri opravljanju njihovih mednarodnih prevozov oseb in prtljage (Odločba Sveta 83/418/EEC), enotnih načel za izračun storitev železniških podjetij (Uredba Sveta 2183/

78/EEC), ukrepov, ki so potrebni za doseganje primerljivosti med obračunskimi sistemi in zaključnimi računi železniških podjetij (Uredba Sveta 2830/77/EEC), enotnih pravil za normalizacijo kontov v železniških podjetjih (Uredba Sveta 1192/69/EEC), odprave diskriminacije pri vozninah in prevoznih pogojih v skladu s 3. točko 79. člena Pogodbe o ustanovitvi EGS (Uredba Sveta št. 11/EEC) ter visokih hitrostih v železniških sistemih (Direktiva Sveta 96/48/EC).

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Uskladitev pravnega reda RS s pravnim redom EU na področju železniškega prometa bo zagotovljena s sprejemom Zakona o železniškem prometu, Zakona o varnosti v železniškem prometu in Zakona o prevoznih pogodbah. Republika Slovenija bo sprejela navedene zakone najkasneje do 31.12.2000, podzakonske predpise pa bo postopoma izdala najkasneje do 31.12.2001 (Priloga 1). Pravni red bo uveljavila najkasneje do 31.12.2001, razen za določbe, ki se nanašajo na uveljavitev zahtev Direktive Sveta 440/91/EEC in Direktive Sveta 95/18/EC, ki jih bo uveljavila z dnem dejanskega pristopa k Evropski uniji.

Za zagotovitev enakopravnega položaja SŽ z železnicami v državah EU, bo z Zakonom o železniškem prometu urejeno, da bo RS 10. člen Direktive Sveta 91/440/EEC, ki določa dostop do železniške infrastrukture v državah članicah in 1. člen točka 3 ter 4. člen točka 1 Direktive Sveta 95/18/EC, ki določa veljavnost licenc na ozemlju Evropske unije in upravičenost za zaprosilo licence v državi članici, začela izvajati z dnem dejanskega pristopa k EU. Navedeni členi direktiv dajejo namreč navedene pravice le železnicam držav članic, ne pa tudi železnicam držav pridruženih članic.

Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Železniški promet v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

Institucionalni okvir za izvajanje usklajene zakonodaje

Republika Slovenija ima že večino potrebnih institucij za izvajanje usklajenega pravnega reda. Obstajata že Ministrstvo za promet in zveze in Slovenske železnice d.d..

Republika Slovenija bo najkasneje do 31.12.2000 dodatno ustanovila Direkcijo za železniški promet kot organ v sestavi Ministrstva za promet in zveze. Izvedla bo tudi reorganizacijo sedanjega javnega podjetja SŽ d.d. najkasneje do 31.12.2001.

Republika Slovenija bo za potrebe izvajanja pravnega reda na področju železniškega prometa dodatno strokovno okrepila Ministrstvo za promet in zveze.

3. POMORSKI PROMET

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Slovenije

Republika Slovenija ima teritorialno morje, katerega obalna črta je dolga 46 km in v katerem se odvija mednarodni pomorski promet, ki je v segmentu prevoza tovorov skoncentriran v edinem, za mednarodni tovorni promet odprtem pristanišču Koper z letno frekvenco preko 600 ladij. Poleg tega sta za mednarodni potniški promet odprti pristanišči Izola in Piran, v katerih se odvija potniški promet, zlasti z jahtami, katerih letna frekvenca je ocenjena na preko 12.000 plovil.

Pristaniška infrastruktura je v lasti države, z njo pa v skladu z veljavnimi predpisi upravlja delniška družba Luka Koper d.d., ki je v večinski lasti države. V Republiki Sloveniji deluje za prevoz blaga en ladjar - Splošna plovba Koper, ki se nahaja v težki finančni situaciji in nima registrirane nobene svoje ladje v nacionalnem registru ter remontna ladjedelnica, ki prav tako preživlja težke čase zaradi ekonomske situacije, zastarele tehnologije in pomanjkanja kvalificirane delovne sile. Mednarodni potniški promet opravlja en ladjar - Kompas International, ki ima svoje plovilo registrirano v nacionalnem registru. V Republiki Sloveniji deluje tudi večje število proizvajalcev jaht in plovil za rekreacijo.

Skrb za varno plovbo je dobra, kar izkazuje tudi podatek, da je frekvenca inšpekcijskih pregledov ladij v koprskem pristanišču preko 36% vseh ladij, Evropska unija pa določa minimalni obseg na ravni 25% in dejstvo, da Republika Slovenija redno prevzema mednarodno pomorsko pravo, ki nastaja v sistemu Mednarodne pomorske organizacije. Republika Slovenija ima s predpisi Evropske unije usklajene zadeve v zvezi z določitvijo pooblaščenih klasifikacijskih organizacij za pregledovanje ladij in zadeve v zvezi z nazivi, izobraževanjem in stražarjenjem na ladjah, ker je uveljavila določila STCW konvencije, za kar ima tudi ustrezno soglasje IMO (Mednarodna pomorska organizacija).

Pravni red na področju pomorstva Republike Slovenije je skoraj v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije na področju prostega opravljanja storitev (Uredba Sveta 4055/86/EEC, 954/79/EEC), ustanavljanja gospodarskih subjektov v pomorskem sektorju (Art. 52 - 58 of the Treaty), dajanja državne pomoči (Navodila Skupnosti o državnih pomočeh v pomorskem prometu), zahtevnosti ladijskega registra ter klasifikacijskih in pregledovalnih organizacij, standardov in postopkov za pregled ladij, usposabljanja in certificiranja pomorščakov, varnostnih predpisov za potniške ladje in prevoz nevarnih snovi po morju (Odločba Sveta 92/143/EEC). Pravni red ni usklajen z pravnim redom Evropske unije glede kabotaže in pomorske pilotaže (Uredba Sveta 3577/92/EEC, Art. 52-58 of the Treaty).

Republika Slovenija ima, v skladu s pravnim redom

Evropske unije (Odločba Sveta 77/587/EEC, 78/774/EEC, 83/573/EEC, 87/475/EEC in Uredbi Sveta 4057/86/EEC in 4058/86/EEC), sklenjene bilateralne sporazume in sporazume o uporabi pristanišča v Kopru.

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Republika Slovenija bo sprejela Pomorski zakonik najkasneje do 31.12.1999 in ga v celoti uveljavila s podzakonskimi akti najkasneje do 31.12.2001 (Priloga 1).

Republika Slovenija bo pristopila k Pariškemu memorandumu o PSC (Port State Control) najkasneje do 31.03.2000.

Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Pomorskega prometa v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

Institucionalni okvir za izvajanje usklajene zakonodaje

Institucije v Republiki Sloveniji za izvajanje usklajenega pravnega reda na področju pomorskega prometa že obstajajo. To so Ministrstvo za promet in zveze, Urad za pomorstvo, ki je organ v sestavi ministrstva ter Uprava Republike Slovenije za pomorstvo.

Republika Slovenija bo najkasneje do 31.12.2001 prilagodila izvajanje pomorske inšpekcije pogojem in načinu delovanja v Evropski uniji z njenim prenosom iz Uprave RS za pomorstvo v Urad za pomorstvo v okviru Ministrstva za promet in zveze.

4. PROMET PO NOTRANJIH VODAH

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Slovenije

Republika Slovenija nima celinskih voda, na katerih je možna plovba z ladjami in drugimi plovili, kot jih določa pravni red Evropske unije, niti neposrednega stika s plovnimi sistemi Rena in Donave. Iz navedenega razloga nima niti rečne flote niti rečnih pristanišč. Na celinskih vodah Republike Slovenije se ne opravlja prevoz tovorov in le v nekaj lokalnih vodah prevoz potnikov. Iz navedenega razloga Republiki Sloveniji ni potrebno usklajevati svojega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije v delu, ki ureja prevoze po rekah vključno z Renom in Donavo, niti v delu, ki zadeva strukturne prilagoditve rečne flote in rečnih pristanišč.

Varnost plovbe na celinskih vodah zadeva v Republiki Sloveniji plovbo malih plovil, ki v glavnem služijo za izvajanje vodnih športov in rekreacijo in le izjemoma prevozu potnikov za najem in plačilo. Navedeno področje ureja Zakon o pomorski in notranji plovbi in njegovi podzakonski predpisi. Zaradi ločene ureditve plovbe po morju in celinskih vodah, Republika Slovenija nima ustrezne pravne ureditve, zlasti kar zadeva voditelje plovil in tehnične pogoje za ugotavljanje in certificiranje plovil.

Pravni red tako ni usklajen s pravnim redom Evropske unije v zvezi s spričevali in pooblastili za voditelje plovil v plovbi po celinskih vodah (Direktive Sveta 87/540/EEC, 91/672/EEC in 96/50/EC) in v zvezi s tehničnimi pogoji za ugotavljanje in certificiranje plovil za plovbo po celinskih vodah (Direktiva Sveta 82/714/EEC).

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Republika Slovenija bo sprejela Zakon o varnosti plovbe po celinskih vodah najkasneje do 31.12.2000, z izdajo podzakonskih aktov pa ga bo uveljavila najkasneje do 31.12.2001 (Priloga 1). Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Prometa po notranjih vodah v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

Institucionalni okvir za izvajanje usklajene zakonodaje

Institucije za izvajanje predpisov na področju prometa po notranjih vodah v Republiki Sloveniji že obstajajo. To so Ministrstvo za promet in zveze, Uprava RS za pomorstvo in pooblaščen organizacije za pregled in certificiranje plovil.

167

5. ZRAČNI PROMET

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Sloveniji

Zračni promet v Republiki Sloveniji poteka zlasti preko treh mednarodnih letališč:

- letališča Ljubljana, kjer je lastnik zemljišč Republika Slovenija, pretežni del ostale infrastrukture pa je v lasti gospodarske družbe Aerodrom Ljubljana d.d., katerega večinski lastnik je Republika Slovenija,
- letališča Maribor, katerega infrastruktura je v delni lasti Republike Slovenije in delni lasti Mestne občine Maribor, upravlja pa ga gospodarska družba Aerodrom Maribor d.o.o., ki je v izključni lasti Mestne občine Mariborin
- letališča Portorož, kjer je infrastruktura v izključni lasti Občine Piran, upravlja pa ga Javno letališko podjetje Aerodrom Portorož d.o.o., ki je v izključni lasti Občine Piran.

Nacionalni letalski prevoznik Adria Airways d.d., ki je v 91% lastništvu države in 9 % lastništvu banke, posluje rentabilno, z moderno letalsko floto, ki jo sestavljajo tri letala tipa Airbus 320 in tri letala tipa Canadier CRJ. Nacionalni letalski prevoznik ima interes za čimprejšnjo vzpostavitev skupnega evropskega zračnega prostora (ECAA). V Republiki Sloveniji opravlja dejavnosti na področju letalstva še nekaj manjših letalskih družb, ki se ukvarjajo zlasti s prevozom hitre pošte, letalskim taksi prevozom, panoramskimi leti in deli v zraku.

Pravni red Republike Slovenije na tem področju je delno usklajen s pravnim redom Evropske unije. Delno se izvaja

Uredba Sveta 3922/91/EEC (s spremembo - Uredba Komisije 2176/96/EC). Delno se izvaja se v delu, ki se nanaša na tehnične zahteve in upravne postopke glede varnega vzletanja in pristajanja letal v pogojih zmanjšane vidljivosti (JAR AWO), pooblaščenice organizacije za vzdrževanje zrakoplovov (JAR 145), certificiranje tipov zrakoplovov, motorjev, propelerjev, trupa in opreme zrakoplovov, plovnost zrakoplovov in opremo zrakoplovov. Delno se izvaja tudi Direktiva Sveta 91/670/EEC o medsebojnem priznavanju licenc letalskega osebja. V praksi se delno že izvaja tudi izdajanje potrdil o izpolnjevanju predpisanih pogojev letalskim prevoznikom - izdajanje licenc letalskim prevoznikom (Uredba Sveta 2407/92/EEC). Delno se izvajajo tudi zahteve glede tehničnih specifikacij za nakup opreme in sistemov za vodenje zračnega prometa (Direktiva Sveta 93/65/EEC), zahteve glede sprejetja standardov Eurocontrol (Direktiva Komisije 97/15/EC). V povezavi z varstvom okolja se v praksi delno že izvajajo tudi zahteve, povezane s hrupom zrakoplovov - glede omejevanja uporabe letal iz 2. poglavja II. dela Priloge št. 16 k Ženeški konvenciji (Direktiva Sveta 92/14/EEC, s spremembo 98/20/EC), glede omejevanja hrupa s civilnih podzvočnih reaktivnih letal (Direktiva Sveta 89/629/EEC) in glede omejevanja hrupa podzvočnih letal (Direktiva Sveta 80/51/EEC, s spremembo 83/206/EEC). Tako Adria Airways d.d. nima več letal, ki presegajo predpisane nivoje hrupa, pa tudi v Register zrakoplovov Republike Slovenije se ne vpisujejo več zrakoplovi, katerih hrup presega predpisane nivoje hrupa. V praksi se delno že izvaja Uredba Sveta 295/91/EEC. Izvajanje je opredeljeno s priročnikom nacionalnega letalskega prevoznika. V praksi se delno že izvaja Direktiva Sveta 96/67/EC v zvezi s konkurenco.

Področje zračnega prometa je v Republiki Sloveniji urejeno z Zakonom o zračni plovbi (Ur.l. SFRJ, št. 45/86, 24/88, 80/89, 29/90 in Ur.l.RS, št. 58/93) in Zakonom o obligacijskih in temeljnih materialnopravnih razmerjih v zračni plovbi (Ur.l. SFRJ, št. 22/77 in 12/85) in ustreznimi podzakonskimi akti.

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Republika Slovenija bo sprejela Zakon o letalstvu in Zakon o obligacijskih in stvarnopravnih razmerjih v letalstvu najkasneje do 31.12.1999 in ju uveljavila najkasneje do 31.12.2002. Najkasneje do 31.12.2000 bo izdala vse potrebne podzakonske akte za uveljavitev navedenih zakonov in jih uveljavila najkasneje do 31.12.2002 (Priloga 1). Najkasneje do 31.12.2000 bo izdala predpis o računalniških rezervacijskih sistemih in ga uveljavila najkasneje do 31.12.2002. Republika Slovenija bo ratificirala večstranski sporazum

o vzpostavitvi skupnega evropskega zračnega prostora (ECAA) najkasneje do 31.12.2002.

Uprava Republike Slovenije za zračno plovbo bo pogoje za članstvo v Združenih letalskih organih, ki so določeni z Uredbo Sveta 3922/91/EEC, izpolnjevala najkasneje do 31.12.1999.

Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Zračni promet v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

Institucionalni okvir za izvajanje usklajene zakonodaje

Republika Slovenija že ima institucije potrebne za izvajanje pravnega reda Evropske unije. To so Ministrstvo za promet in zveze ter Uprava Republike Slovenije za zračno plovbo in Prometni inšpektorat Republike Slovenije, ki sta v okviru Ministrstva za promet in zveze organizirana kot organa v sestavi. V proučevanju je tudi možnost zagotavljanja izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa izven Ministrstva za promet in zveze. Republika Slovenija bo obstoječe institucije kadrovsko okrepila in dodatno strokovno usposobila.

Prav tako bo Republika Slovenija kadrovsko okrepila tudi druge organe, ki opravljajo določene nadzorne funkcije s področja zračnega prometa: Urad za varstvo konkurence, Tržni inšpektorat Republike Slovenije in druge upravno administrativne službe.

6. KOMBINIRANI PROMET

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Sloveniji

Pravni red Republike Slovenije je usklajen z Uredbo Sveta 2196/98/EC, ki ureja finančno pomoč. Pravni red Republike Slovenije je delno usklajen z Direktivo Sveta 92/106/EEC, ki ureja področje kombiniranega transporta. Usklajen ni v delu, ki se nanaša na definicijo kombiniranega transporta.

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Republika Slovenija bo celovito uredila področje kombiniranega transporta s izdajo in uveljavitvijo nove Uredbe o kombiniranem transportu najkasneje do 31.12.2000. Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Kombinirani promet v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

Institucionalni okvir za izvajanje usklajene zakonodaje

Republika Slovenija ima že večino potrebnih institucij za izvajanje usklajenega pravnega reda na področju kombiniranega transporta. Na tem področju že obstajajo Ministrstvo za promet in zveze ter organi v sestavi ministrstva. Dodatno bo najkasneje do 31.12.2000 ustanovljena Direkcija Republike Slovenije za železniški promet.

7. HORIZONTALNA IN DRUGA VPRAŠANJA

7.1 TRANSPORTNA INFRASTRUKTURA

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Sloveniji

Pravi red Republike Slovenije na področju Transportne infrastrukture je delno usklajen s pravnim redom Evropske unije.

Usklajen je v delu, ki se nanaša na Odločbo Evropskega parlamenta 1692/96/EC o razvoju Vse evropskega omrežja (TEN). Področje TEN je v Republiki Sloveniji urejeno z več področnimi zakoni za železnice, ceste, zračni promet in pomorstvo ter z Nacionalnim programom izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, Nacionalnim programom razvoja slovenske železniške infrastrukture in Resolucijo o pomorski usmeritvi Republike Slovenije.

Na področju transportne infrastrukture - interoperabilni sistemi in proge visokih hitrosti je pravni red Republike Slovenije delno usklajen s pravnim redom Evropske unije. Slovenija nima interoperabilnih sistemov in prog visokih hitrosti. V okviru predpisov zato še niso zajete določbe Direktive Sveta 96/48/EEC v zvezi z izgradnjo in razvojem tovrstnih prog.

Pravni red Republike Slovenije o financiranju transportne infrastrukture je usklajen z Uredbo Sveta 2236/95/EC, ker omogoča na področju financiranja transportne infrastrukture sodelovanje z mednarodnimi finančnimi institucijami (EBRD, EIB) in javno-zasebno partnerstvo (PPP).

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Republika Slovenija bo sprejela novi Zakon o varnosti v železniškem prometu najkasneje do 31.12.2000 in ga uveljavila najkasneje do 31.12.2001, razen za določbe Direktive Sveta 96/48/EC, ki urejajo interoperabilnost oziroma sisteme prog visokih hitrosti. Republika Slovenija ne načrtuje izgradnje prog visokih hitrosti do 31.12.2001, v pravnem redu pa bo predvidena možnost za uveljavitev teh določb z 31.12.2001. Republika Slovenija bo sprejela Zakon o železniškem prometu najkasneje do 31.12. 2000 in ga uveljavila najkasneje do 31.12.2001. Tako bo pravni red Republike Slovenije na področju Transportna infrastruktura v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije.

Institucionalni okvir za izvajanje usklajene zakonodaje

Republika Slovenija ima že večino potrebnih institucij za izvajanje usklajenega pravnega reda na področju transportne infrastrukture. Ministrstvo za promet in zveze in organi v sestavi ministrstva že obstajajo. Republika Slovenija bo na področju železniškega prometa dodatno ustanovila Direkcijo Republike Slovenije za železniški promet najkasneje do 31.12.2000.

Republika Slovenija bo najkasneje do 31.12.2001 reorganizirala javno podjetje Slovenske železnice d.d..

7.2 ZUNANJI ODNOSI

Vprašanja v zvezi z zunanjimi odnosi v transportu - Protokol št. 9 - je Republika Slovenija uredila s sprejemom Dodatnega protokola k Sporazumu med Republiko Slovenijo in Evropsko gospodarsko skupnostjo na področju prometa v letu 1993. K sporazumu med Evropsko skupnostjo in Švico ter Evropsko skupnostjo in Makedonijo želi Republika Slovenija pristopiti s članstvom v Evropski uniji. Republika Slovenija bo najkasneje do 31.12.2002 pripravila vse potrebno za ratifikacijo sporazumov Evropskih skupnosti na področju prometa.

7.3 POLETNI ČAS

Republika Slovenija ima z Uredbo o določitvi prehoda iz srednjeevropskega pasovnega časa na poletno računanje časa in prehod nazaj v letih od 1998 do 2001 (Ur.l.RS št.75/97) pravni red o poletnem času usklajen z Direktivo Sveta 97/44/EC.

7.4 DRUGA HORIZONTALNA VPRAŠANJA (DRŽAVNE POMOČI, GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE)

Sedanje stanje in zakonska ureditev v Republiki Sloveniji

Republika Slovenija dodeljuje državne pomoči za raziskovanje razvoja učinkovitejših in sodobnejših oblik transporta na način, ki je v celoti usklajen s pravnim redom Evropske unije (Uredba Sveta 1107/70/EEC).

Področje javnih gospodarskih služb v cestnem in železniškem prometu v republiki Sloveniji urejajo Zakon o gospodarskih javnih službah, Zakon o železniškem prometu in Zakon o prevozih v cestnem prometu. Republika Slovenija na podlagi zahtev in sklenjenih pogodb z izvajalci nekaterih železniških storitev (potniški in kombinirani promet), storitev mestnega in primestnega potniškega prometa ter prevoza posameznih skupin potnikov (šolarji, invalidi), izvajalcem povrne del stroškov pod pogojem, da storitve izvajajo kot gospodarsko javno službo.

Pravni red v Republiki Sloveniji je na področju opravljanja gospodarskih javnih služb v cestnem in železniškem prometu delno usklajen s pravnim redom EU (1191/69/EEC) Pravni red ni usklajen v delu, ki se nanaša na načela o končanju obveznosti izvajanja gospodarske javne službe in na izračun nadomestila za izvajanje gospodarske javne službe.

Proces usklajevanja s pravnim redom Evropske unije

Republika Slovenija bo izdala predpise na področju javnih

gospodarskih služb v cestnem in železniškem prometu (Priloga 1) najkasneje do 30.06.2001 in jih uveljavila najkasneje do 31.12.2001. Določbe v predpisih se bodo nanašale na načela o končanju obveznosti opravljanja gospodarske javne službe, izračun nadomestila za opravljanje gospodarske javne službe na področju cestnega in železniškega prometa ter urejanje koncesijskih razmerij za izvajanje gospodarskih javnih služb na področju cestnega in železniškega prometa.

Tako bo Republika Slovenija pravni red na področju gospodarskih javnih služb v cestnem in železniškem prometu v celoti uskladila s pravnim redom Evropske unije.

Institucionalni okvir za izvajanje usklajene zakonodaje

Republika Slovenija ima že večino potrebnih institucij za izvajanje usklajenega pravnega reda na področju državnih pomoči in dejavnosti gospodarskih javnih služb v cestnem in železniškem prometu v Republiki Sloveniji. To so Ministrstvo za promet in zveze in organi v sestavi ministrstva. Republika Slovenija bo na področju železniškega prometa dodatno ustanovila Direkcijo Republike Slovenije za železniški promet najkasneje do 31.12.2000.

Priloga I
ČASOVNI RAZPORED SPREJEMANJA TER IMPLEMENTACIJE
PREDPISOV IN PROGRAMOV

1. CESTNI PROMET

171

Naslov slovenskega predpisa	EU reference	Datum sprejetja	Datum implementacije	Pristojne institucije
Zakon o prevozi v cestnem prometu	392R0881 362L0806 393R3118 394R0792 394R3315 390R3916 384L0647 392R0684 398R0012 398R2121 396L0026 398L0076	31.12.2000	31.12.2002	MPZ GZS, OZS MNZ
Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu	389R4058	31.12.2001	30.06.2002	MPZ
Zakon o ratifikaciji sporazuma ASOR	392R0684 282A0526(04) 383R0056	31.12.2000	31.12.2000	MPZ
Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o javnih cestah	389R4060 392R3912	31.12.2001	31.12.2001**	MPZ MNZ, MF-CURS
Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o varnosti v cestnem prometu	398R2411 391L0671 393D0704 391L0439 385R3820 388L0599 388L0599	31.12.2001	31.12.2002*	MNZ MZ, MP, MPZ, MDDSZ
Zakon o prevozu nevarnega blaga	396L0049 395L0050 396L0035 394L0055 394L0055(R) 394X0055	31.12.2000	31.12.2001	MNZ MPZ, MZ, MOP, MDDSZ, MO-RUCZR
Pravilnik o obliki in metodi vodenja evidenc za mednarodni cestni prevoz stvari	392R0881	31.12.2000	30.06.2001	MPZ GZS, OZS
Pravilnik o merilih, postopkih in načinu delitve dovolilnic za mednarodni cestni prevoz stvari	392R0881 398R0012 394R3298	31.12.2000	30.06.2001	MPZ GZS, OZS
Odredba o določitvi pravil za opravljanje prevozov za lastni račun	394R0792 394R3315	30.06.2001	31.12.2001	MPZ GZS, OZS
Odredba o pogojih za izvajanje mednarodnega avtobusnega potniškega prometa	392R0684	31.12.2001	30.06.2002	MPZ
Uredba o ukrepih v primeru posebnih razmer na trgu na področju prevoza stvari v cestnem prometu	390R3916 389R4058	31.12.2000	30.06.2001	MPZ GZS,OZS
Pravilnik o uporabi najetih vozil za cestni prevoz stvari	384L0647	31.12.2001	30.06.2002	MPZ MNZ
Odredba o določitvi železniške in cestne infrastrukture za katero se izdatki za infrastrukturo posebej izkazujejo	370R1108	31.12.2001	31.12.2001	MPZ DRSC, DARS, DRSŽ

Tabela se nadaljuje na naslednji strani

Nadaljevanje tabele s prejšnje strani

Pravilnik o dimenzijah, teži in opremi vozil	396L0053	30.06.2001	31.12.2001	USM
Pravilnik o vgrajevanju naprav za omejevanje hitrosti	392L0006	30.06.2001	31.12.2001	USM
Pravilnik o globini profila gum	389L0459	30.06.2001	31.12.2001	USM
Pravilnik o izdaji listin glede izvzema od obvezne uporabe varnostnih pasov v določenih vozilih	391L0671	30.06.2002	30.06.2002	MNZ MZ
Pravilnik o vodenju evidenc o fizičnih poškodbah v nesrečah v cestnem prometu	393D0704	30.06.2002	30.06.2002	MNZ MP
Pravilnik o prometnih in voznških dovoljenjih ter registrskih tablicah	391L0439	31.12.2002	31.12.2002	MNZ
Pravilnik o meroslovnih zahtevah za nadzorne naprave za kontrolo dela voznika in gibanja vozila v cestnem prometu	385R3821 398R2135	30.06.2001	31.12.2001	USM
Pravilnik o preventivnih tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil	396L0096	31.12.2001	31.12.2001	MNZ
Pravilnik o metodah in obsegu inšpekcijske kontrole vozil, ki prevažajo nevarne snovi	395L0050	31.12.2001	31.12.2001	MNZ MPZ, MZ, MOP, MDDSZ, MO-RUCZR
Pravilnik o določitvi pristojnega organa za varnostne svetovalce za prevoze nevarnih snovi	396L0035	31.12.2001	31.12.2001	MNZ MPZ
Odredba o namenu in pogostnosti pregledov v zvezi s socialno zakonodajo in kontrolnimi napravami v cestnem prometu in o poročanju v zvezi s tem	388L0599	31.12.2000	31.12.2000	MDDSZ MNZ, MPZ
Pravilnik o pogojih za pridobitev licenc za prevoze v cestnem prometu, načinu in postopku njihove pridobitve ter o načinu vodenja evidence o izdanih licencah	396L0026 398L0076	31.12.2000	30.06.2001	MPZ
Pravilnik o programu preizkusa strokovne usposobljenosti ter o postopku in načinu opravljanja preizkusa za pridobitev licence za prevoze v cestnem prometu	396L0026 376L0914 398L0076	31.12.2000	30.06.2001	MPZ
Podzakonski predpisi na področju prevozov nevarnih snovi v cestnem prometu	394L0055 394L0055(R) 394X0055	31.12.2001	31.12.2001	MNZ MZ, MPZ, MOP, MZT

*za znak države in izdajanje voznških dovoljenj na enotnem obrazcu EU ob dnevu dejanskega pristopa k EU

** za izvajanje kontrol na meji uveljavitev z dnem dejanskega pristopa k EU, ker je izvajanje kontrol vezano na dejansko članstvo.

2. ŽELEZNIŠKI PROMET

Naslov slovenskega predpisa	EU reference	Datum sprejetja	Datum implementacije	Pristojne institucije
Zakon o železniškem prometu	383D0418 382D0529 395L0019 369R1192 377R2830 378R2183 391L0440 * 395L0018 *	31.12.2000	31.12.2001 * *	MPZ SŽ
Spremembe in dopolnitve Nacionalnega programa razvoja slovenske železniške infrastrukture	391L0440	31.12.1999	31.12.1999	MPZ SŽ
Zakon o prevoznih pogodbah v železniškem prometu	383D0418 382D0529 360R0011	31.12.2000	31.12.2001	MPZ
Odlok o pogojih in postopku za podelitev licenc ter o začasnem ali stalnem odvzemu licenc	395L0018	30.06.2001	30.06.2001	MPZ
Navodila o stroškovnih načelih za železniška podjetja	378R2183	30.06.2001	30.06.2001	MPZ

* za izvajanje določb direktiv, ki se nanašajo na dostop do železniške infrastrukture v državah članicah ter veljavnost licenc na ozemlju EU in upravičenost za zaprosilo licence v državi članici, uveljavitev z dnem dejanskega pristopa k EU

3. POMORSKI PROMET

Naslov slovenskega predpisa	EU reference	Datum sprejetja	Datum implementacije	Pristojne institucije
Pomorski zakonik Republike Slovenije	392C3577 Art 48 of the Treaty Art 86, 90(1) of the Treaty 391R0613 395L0021 396L0040 396L0098 397L0070 398R0179 394L0058	31.12.1999	31.12.2001	MPZ URSP MDDSZ
Uredba o pristaniških koncesijah	Art 86, 90(1) of the Treaty	31.12.2001	31.12.2001	MPZ URSP
Odredba o preizkusnih zahtevah za nazive	379L0115	31.12.2000	31.12.2000	MPZ URSP
Uredba o vpisu plovil in plavajočih objektov v ladijski register	391R0613	31.12.2001	31.12.2001	MPZ URSP GL
Uredba o ratifikaciji določenih sporazumov in konvencij iz pristojnosti IMO	393R2158	31.12.1999	31.12.1999	MPZ MZZ
Uredba o pomorski navigaciji v teritorialnih in obalnih vodah	393L0075	31.12.2000	31.12.2000	MNZ MPZ, URSP
Uredba o pristaniški inšpekciji	395L0021 396L0040	30.06.2000	31.12.2001	MPZ MNZ, URSP
Sprejem enotnih dokumentov kot jih opisuje Aneks II k direktivi Sveta 93/75 EC	393L0075	31.12.2001	31.12.2001	MNZ MPZ, URSP
Priporočilo glede popustov in pristojbin	394R2978	31.12.2001	31.12.2001	URSP Luka Koper
Odvzem pooblastila Hrvaškemu ladijskemu registru	394L0057 396L0098 396D0587 397L0058 397L0070	31.12.2001	31.12.2001	MPZ GL
Odločba o pooblaščen organizaciji za kontrolo režima varnosti za ribiške ladje	397L0070	31.12.2001	31.12.2001	MKGP, MPZ URSP, GL
Pravilnik za klasifikacijo in pregledovanje ribiških ladij	397L0070	31.12.2001	31.12.2001	MKGP, MPZ URSP, GL
Ratifikacija amandmajev k SOLAS konvenciji	398R0179	30.09.1999	30.09.1999	
Pravilnik o poizvedovanjih in preiskavah ladijskih nesreč	394L0058	31.12.2000	31.12.2000	MPZ URSP
Uredba o imenovanju zdravstvenih organizacij za izvajanje zdravstvenih pregledov in cepljenja ladijskih posadk	394L0058	31.12.2000	31.12.2000	MPZ URSP
Uredba o presoji in vrednotenju zdravstvenega stanja članov ladijske posadke	394L0058	31.12.2000	31.12.2000	MPZ URSP

173

4. PROMET PO NOTRANJJIH VODAH

Naslov slovenskega predpisa	EU reference	Datum sprejetja	Datum implementacije	Pristojne institucije
Zakon o varnosti plovbe po celinskih vodah	391R3921 387L0540 376L0135	31.12.2000	31.12.2001	MPZ
Pravilnik o čolnih in plavajočih objektih	391R3921 382L0714	30.06.2000	30.06.2000	MPZ URSP
Sklep o določitvi pooblaščen organizacije za strokovno tehnično verifikacijo varnosti in plovnosti plovil po notranjih vodah	382L0714	30.06.2000	30.06.2000	MPZ GL
Pravilnik o priznavanju spričeval voditeljev plovil za plovbo po celinskih vodah	391L0672 396L0050	30.06.2000	30.06.2000	MPZ

5. ZRAČNI PROMET

Naslov slovenskega predpisa	EU reference	Datum sprejetja	Datum implementacije	Pristojne institucije
Zakon o letalstvu	393L0065 397L0015 391R3922 396R2176 391L0670 394L0056 396L0067 392L0014 389L0020 389L0629 380L0051 392R2407 393R0095 383L0206	31.12.1999	31.12.2002	MPZ URSZP, PIRS
Zakon o ratifikaciji večstranskega sporazuma o vzpostavitvi skupnega evropskega zračnega prostora (ECAA)	393L0065 397L0015 391R3922 396R2176 391L0670 394L0056 396L0067 392L0014 389L0020 389L0629 380L0051 392R2407 392R2408 392R2409 393R0095 383L0206 389R2299 391R0295 397R2027 380D0050 387R3975 392R2410 393R1617 396R1523 389R4064 397R1310 380L0723 385L0413 393L0104 389L0391 393L0314 393L0013 395L0046 392L0059 399R0659	31.12.2002	31.12.2002	MPZ URSZP, PIRS UVK, MEOR MOP, IRSOP
Zakon o obligacijskih in stvarnopravnih razmerjih v letalstvu	392R2407 391R0295 397R2027	31.12.1999	31.12.2002	MPZ URSZP, PIRS
Predpisi o računalniških rezervacijskih sistemih	389R2299 393R3089	31.12.2000	31.12.2002	MPZ

174

6. KOMBINIRANI PROMET

Naslov slovenskega predpisa	EU reference	Datum sprejetja	Datum implementacije	Pristojne institucije
Uredba o kombiniranem transportu blaga	392L0106 398R2196	31.12.2000	31.12.2000	MPZ

7. HORIZONTALNA IN DRUGA VPRAŠANJA

Naslov slovenskega predpisa	EU reference	Datum sprejetja	Datum implementacije	Pristojne institucije
Zakon o varnosti v železniškem prometu	396D1692 396L0048	31.12.2000	31.12.2001*	MPZ
Uredba o koncesijskih razmerjih za izvajanje gospodarskih javnih služb na področju cestnega in železniškega prometa	369R1191	30.06.2001	31.12.2001	MPZ GZS, OZS, SŽ
Odlok o določitvi splošnih načel za končanje gospodarskih javnih služb na področju cestnega in železniškega prometa	369R1191	30.06.2001	31.12.2001	MPZ GZS, OZS, SŽ

* Republika Slovenija ne načrtuje izgradnje prog visokih hitrosti do 31.12.2001, v pravnem redu pa bo predvidena možnost za uveljavitev teh določb z 31.12.2001.

RAZLAGA KRATIC

MPZ - Ministrstvo za promet in zveze
GZS - Gospodarska zbornica Slovenije
OZS - Obrtna zbornica Slovenije
MNZ - Ministrstvo za notranje zadeve
MF - Ministrstvo za finance
CURS - Carinska uprava Republike Slovenije
MZ - Ministrstvo za zdravstvo
MP - Ministrstvo za pravosodje
MDDSZ - Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve
MOP - Ministrstvo za okolje in prostor
MO - Ministrstvo za obrambo
RUCZR - Republiška uprava za civilno zaščito in reševanje
DRSC - Direkcija Republike Slovenije za ceste
DARS - Družba za avtoceste Republike Slovenije
DRSŽ - Direkcija Republike Slovenije za železnice
USM - Urad za standardizacijo in meroslovje
MZT - Ministrstvo za znanost in tehnologijo
SŽ - Slovenske železnice
URSP - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
MKGP - Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano
GL - Germanische Lloyd (zavarovalniška družba)
MZZ - Ministrstvo za zunanje zadeve
PIRS - Prometni inšpektorat Republike Slovenije
URSZP - Uprava Republike Slovenije za zračno plovbo
UVK - Urad za varstvo konkurence
MEOR - Ministrstvo za ekonomske odnose in razvoj
IRSOP - Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor

